

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo pole - Kuřim“

Datum vydání:

12. 11. 2014



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2.	ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1.	ZÁKLADNÍ NÁPLŇ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2.	ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3.	KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
3.1.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
3.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	5
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA.....	6
5.	NÁJEM NEMOVITOSTÍ PRO STAVBU	6
6.	PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Cílem díla je provést rekonstrukci stávající koleje č. 2, včetně další drážní infrastruktury (umělých staveb, trakce, zabezpečovacího, silnoproudého a sdělovacího zařízení) v mezistaničním úseku Královo Pole – Kuřim trati č. 250 Brno – Havlíčkův Brod. Součástí stavebních úprav je i vybudování nových nástupišť v zastávkách Řečkovice a Česká, včetně sanace žel. spodku a svršku obou kolejí. Do koleje č. 1 se zasahuje i v lokálních místech trati, které vykazují poruchy v železničním spodku a u některých mostních konstrukcí z důvodu oprav hydroizolace.
- 1.1.2. Jedním ze základních cílů stavby je zvýšení traťové rychlosti na 95-120 km/h v dotčeném úseku trati.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Kilometricky je stavba definována: zač. kolejových úprav v km 9,283, konec v km 17,962 trati Brno-Havlíčkův Brod, směrové úpravy začínají v km 9,200 a končí v km 18,045. Kabelová infrastruktura však zasahuje i do přilehlých stanic Královo Pole a Kuřim.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ dle platných TKP a VTP.
- 2.1.2. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami.
- 2.1.3. Dokumentace skutečného provedení stavby dle platných TKP a VTP a Obchodních podmínek.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

Železniční svršek a spodek:

- 2.2.1. V celém mezistaničním úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku traťové koleje č. 2 a zčásti i koleje č.1.
- 2.2.2. Svršek bude 60E2 na betonových bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním. Kolej bude bezстыková. V úsecích před výhybkami bude svršek 60E2 uložen na pražcích dřevěných s podkladnicemi. Rekonstrukce koleje č. 1 bude provedena na mostních objektech, u kterých bylo rozhodnuto o úpravách v obou kolejích, v zastávkách Brno-Řečkovice a Česká, kde budou rekonstruována nástupiště, a v km 14,3 – 14,5, kde budou šterkové piloty. Železniční svršek v koleji č. 1 bude použit stávající (60E2, SB8). V nové koleji budou zřízeny izolované styky v místech oddílových návěstidel a vjezdových návěstidel. Šterkové lože bude z nového materiálu.
- 2.2.3. Na základě geotechnického průzkumu bude navržena sanace železničního spodku v celé koleji č. 2 a v části koleje č. 1. U mostů, kde bude provedena izolace i v koleji č. 1, bude snesen svršek v koleji č. 1 v nejnutnějším rozsahu.
- 2.2.4. V celé traťové koleji č. 2 bude navržena nová konstrukce pražcového podloží zřízením vrstvy šterkodrtí, se zlepšením zemní plně vápnem, nebo s výztužnou geomříží a geotextilií. V úseku od km 14,3 – 14,5 budou z důvodu nestabilního náspu v obou kolejích navrženy šterkové piloty ve třech řadách pod každou kolejí. V místě příkopových zídek bude na sanaci železničního spodku použita nepropustná minerální směs. Odvodnění bude obnoveno a rekonstruováno. V km 17,490 bude dočasné zajištění lokálního sesuvu nahrazeno sanací svahu a odvodněním pomocí svahových žeber.
- 2.2.5. Na zastávce Brno-Řečkovice bude rekonstruováno ostrovní nástupiště v délce 170 m s novou výškou 550mm nad T.K., přístup na nástupiště bude ze stávající dvojice schodišťových ramen z podchodu v km 10,940 a novou bezbariérovou komunikací pro pěší od mostu v km 11,013.
- 2.2.6. Na zastávce Česká budou rekonstruována obě vnější nástupiště v délce 170 m s výškou 550mm nad T.K.

Zabezpečovací zařízení

- 2.2.7. V mezistaničním úseku zůstane po dokončení této stavby v činnosti stávající decentralizovaný obousměrný autoblok AB3/74 s KO 75 Hz se soubory KAV-3 a FID-3 a stykovými transformátory DT1-150 a s přenosem kódu VZ. Návěstidla na trati zůstanou stávající ve stávajících polohách. Vnitřní zařízení autobloku a jeho kolejových obvodů je decentralizováno na trati do releových skříní. Během

rekonstrukce 2.TK se uvolní tato traťová kolej od stávajících venkovních prvků KO. Demontované stykové transformátory se proměří, nevyhovující se nahradí novými. Styková trafa se podloží ocelovými podložkami. Všechna přípojná lana ke stykovým transformátorům ve 2.TK se vymění za nová v ocelovém provedení. Proveďte se nové kabelové napojení napájecím kabelem z nových trafoskříní v nových polohách ke stávajícím reléovým skříním. Pokud dojde k poškození stávajících kabelů ke kolejovým obvodům nebo k návěstidlům, kabely se nahradí novými z reléové skříně do příslušného prvku. Ve všech reléových skříních na trati u 1.TK i 2.TK se vymění zastaralé mechanické kodéry za elektronické a klasická kódová relé za relé typu KŠ a SKŠ.

- 2.2.8. Ve stanicích Brno-Královo Pole a Kuřim zůstanou v činnosti stávající staniční zabezpečovací zařízení RZZ s kolejovými obvody 275 Hz – KO 4100. V těchto stanicích se provedou rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení pro rekonstrukci 2.koleje, která stavebně zasahuje až na záhlaví stanic po krajní výhybky. Vjezdová návěstidla zůstanou stávající ve stávajících polohách. Na bez výhybkovém úseku záhlaví se ve 2.koleji demontují venkovní prvky kolejových obvodů. Demontované stykové transformátory se proměří, a pokud jejich parametry budou vyhovující, namontují se po rekonstrukci koleje č. 2 zpět do kolejiště. Přípojná lana ke stykovým transformátorům se vymění za nová v ocelovém provedení. V reléových skříních u vjezdových návěstidel v žst. Královo Pole i Kuřim (které přiléhají k předmětnému úseku autobloku) se vymění zastaralé mechanické kodéry za elektronické a klasická kódová relé za relé typu KŠ a SKŠ. Tyto úpravy se provedou i v úvazkových stojanech v obou stanicích.

Sdělovací zařízení

- 2.2.9. Bude položen nový traťový kabel (TK), který částečně nahradí stávající DK 44 (který v současné době slouží i jako traťový kabel). Nový TK se položí do společné trasy s kabelem 6kV a HDPE trubkami s příslušným oddělením. Kabel bude ukončen v žst. Brno-Královo pole a žst. Kuřim.
- 2.2.10. Současně s pokládkou nového kabelu 6 kV, 75 Hz bude položen kabelový žlab a trubky pro budoucí optický kabel.

Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika

- 2.2.11. Systém dispečerské řídicí techniky (DŘT) bude rekonstruován a doplněn pro ovládání odpojovačů, staničních transformoven s integrací do elektro-dispečinku Brno.
- 2.2.12. Pro zajištění centrálního dohledu a obsluhy ostatních důležitých zařízení této stavby bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

Silnoproudá zařízení

- 2.2.13. Pro napájení stávajícího autobloku s výstrojí umístěnou v reléových skříních na trati u oddílových návěstidel autobloku a u vjezdových návěstidel přilehlých stanic bude položen nový kabel 6 kV, 75 Hz napájený ze staničních transformoven ve stanicích. Tento kabel bude částečně zavěšen na stožáry trakčního vedení a to v rozsahu od STV 4 po STV 250. Stávající transformovny 6 kV, 75 Hz budou nahrazeny novým zařízením.
- 2.2.14. Ve stanicích Brno-Královo Pole a Kuřim budou vybudovány nové traťové transformovny 6 kV, 75 Hz a budou postaveny poblíž reléových skříní autobloku. Stávající transformovny budou demontovány.

Mosty a propustky:

- 2.2.15. Mosty a propustky budou rekonstruovány v rozsahu podle technického stavu dané umělé stavby.
- 2.2.16. Rekonstrukce mostů a propustků bude navržena v koleji č. 2, případně v obou kolejích. Bude navržena nová izolace nosné konstrukce, rekonstrukce říms, zábradlí a odvodňovacího systému, v místech poruch železobetonových dílů bude navržena rekonstrukce. Některé nosné konstrukce budou rozšířeny novou částí a římsou (stávající římsy budou odbourány) nebo římsovým nosníkem. Poškozené části mostních konstrukcí budou rekonstruovány. Na mostech a propustcích budou řešeny nové kabelové přechody.

Pozemní stavební objekty

- 2.2.17. Protihluková opatření budou konkretizována na základě měření po ukončení rekonstrukce trati.
- 2.2.18. Pro nové řešení technologie budou ve stanicích provedeny stavební úpravy ve stávajících místnostech rozvodu 6 kV. Pro umístění traťových trafoskříní 6 kV, umístěných v obtížných terénních podmínkách budou provedeny potřebné terénní úpravy a zřízeny základové desky.
- 2.2.19. V zastávce Brno-Řečkovice, bude zastřešen nový přístup na nástupiště.

Trakční vedení

- 2.2.20. Trakční vedení bude rekonstruováno pro novou traťovou rychlost a pro zajištění bezproblémové sjízdnosti troleje na lomech nivelety koleje a pod silničními nadjezdy. Rekonstrukce trakčního vedení bude navržena v celé délce v koleji č. 2 a v nezbytném rozsahu i v koleji č. 1.
- 2.2.21. Pro ochranu proti nebezpečnému dotyku živých částí trakčního vedení budou navrženy ochranné sítě na silničních nadjezdech a ostatních objektech.

2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. Stavba úzce navazuje na zpracovaný projekt stavby „**Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole**“ a to tak, že tyto stavby musí být realizovány současně. Pro obě stavby je uvažováno s **bezokolejnou výlukou** mezi Maloměřicemi a Kuřimí v termínu od **15. 6. 2015 do 31. 8. 2015**. Termín této hlavní výluky stavby je pro zhotovitele stavby závazný. Závazný je pro zhotovitele stavby i případný mírný posun výluky. Kromě této hlavní výluky se počítá od března 2015 s víkendovými nepřetržitými výlukami jedné z kolejí, a to vždy od pátku 22.30 hod do pondělí 4.30 hod.
- 2.3.2. O další krátkodobé výluky (mimo termín hlavní výluky trati a víkendy) je možné žádat dodatečně jen výjimečně.
- 2.3.3. Kromě stavby „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ budou ve stejném období probíhat v Brně a jeho okolí stavby „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“, „Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)“ a „Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)“. Tyto stavby mohou vyvolat požadavky na vzájemnou koordinaci, zejména pokud jde o žádosti o poskytnutí dodatečných výluk pro stavbu „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole – Kuřim“. O dodatečné dílčí výluky jednotlivých kolejí či trakce je nutné žádat včas, nejméně 60 dnů před vlastní výlukou.
- 2.3.4. Kácení vzrostlé zeleně bránící realizaci stavby je nutné provést v nevegetačním období do 31. 3. 2015. S kácením zeleně souvisí i realizace náhradní výsadby, která proběhne dle vydaných rozhodnutí o povolení kácení zeleně rostoucí mimo les. Náhradní zeleň bude realizována na pozemcích v majetku města Brna a města Kuřim, výjimečně na pozemcích SZDC.
- 2.3.5. Koordinace prací bude vyžadována též u realizace přeložek inženýrských sítí cizích operátorů, které budou zadány SZDC přímo (zhotovitel nenaceňuje). Jedná se zejména o přeložku společnosti O2 Telefonica, SO 04-14-14.
- 2.3.6. Vlastní kabely do stavbou připravené kabelové trasy bude dodávat na základě uzavřené smlouvy i společnost ČD Telematika, SO 04-01-03, smlouva součástí dokladové části dokumentace.
- 2.3.7. V obou případech je zhotovitel stavby povinen umožnit těmto společnostem vstup na staveniště a zkoordinovat jejich činnost se svojí stavební činností.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován SUDOPem Brno spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, z března 2014.

3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Posuzovací protokol (SZDC, č.j. 9024/2014/SSV-U1-Bař ze dne 13. 10. 2014)
- 3.2.2. Schvalovací protokol (SZDC, č.j. 46928/2014 – O6 ze dne 30. 10. 2014)
- 3.2.3. Rozhodnutí o umístění stavby (Městský úřad Kuřim, Odbor stavební a vodoprávní), č.j. MK/7747/13/OSVO, ze dne 6.8.2013.
- 3.2.4. Změna rozhodnutí o umístění stavby (Městský úřad Kuřim, Odbor stavební a vodoprávní), č.j. MK/1888/14/OSVO, ze dne 24.2.2014.
- 3.2.5. 2.změna rozhodnutí o umístění stavby (Městský úřad Kuřim, Odbor stavební a vodoprávní), č.j. MK/4298/14/OSVO, ze dne 1.4.2014.
- 3.2.6. Stavební povolení č.j.: ze dne

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním výběrového řízení. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.2. SŽDC předjedнала v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.3. V tomto ohledu je výjimkou uzavřená nájemní smlouva se Statutárním městem Brnem, která je pro zhotovitele stavby závazná. Zhotovitel stavby si musí v dostatečném předstihu zajistit obdobnou nájemní smlouvu u Majetkového odboru MMB. Nájemní smlouva mezi městem Brnem a SŽDC byla uzavřena pouze pro účely stavebního řízení a bude v koordinaci se zhotovitelem stavby vypovězena. Zhotovitel stavby u projednání vlastní nájemní smlouvy musí počítat s několikaměsíční lhůtou pro vyřízení. Proto je vhodné o vlastní nájemní smlouvu požádat ihned po podpisu smlouvy o dílo.
- 4.1.4. Pro zhotovitele závazná je i uzavřená nájemní smlouva se SUS JMK na pozemky JMK pod mostem Jandáskova v Brně Řečkovících. Tato smlouva bude SŽDC po získání stavebního povolení vypovězena a zhotovitel stavby si musí k pozemkům JMK zajistit vlastní nájemní smlouvu.
- 4.1.5. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.1.7. V projektu stavby jsou vytipovány objekty pro individuální protihluková opatření (IPO). Zhotovitel stavby tyto práce nacení dle přiložených výkazů výměr. Součástí dodávky oken jsou i vnitřní a venkovní parapet a zednická úprava ostění a parapetu na vnitřní i vnější straně. Naceněním těchto prací nevzniká zhotoviteli stavby právo na jejich realizaci. Rozsah IPO bude se zhotovitelem stavby projednán dodatečně, na základě měření hluku po stavbě a vyjádření Krajské hygienické stanice JMK.
- 4.1.8. Pokud zhotovitel stavby uvažuje s vybudováním staveništní recyklační linky s kapacitou 25 m3/den a více, musí si zajistit k této lince patřičná povolení, zejména s ohledem na vzniklý zdroj hluku.
- 4.1.9. Omezení tras veřejné městské hromadné dopravy musí být včas projednáno s Dopravním podnikem města Brna, viz vyjádření DPMB v dokladové části dokumentace.
- 4.1.10. Zhotovitel stavby je povinen si během stavby zajistit biologický dozor, zoologický dohled a ekologický dohled stavby. Tyto činnosti vyplývají z vyjádření orgánů ochrany přírody JMK a MMB. Biologický a zoologický dohled je uveden ve výkazech výměr SO 96-00-01.2 Kompenzační stanoviště, ekologický dohled bude rozpuštěn do položek odpadů jednotlivých SO a PS.

5. NÁJEM NEMOVITOSTÍ PRO STAVBU

- 5.1.1. V souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o dílo na zhotovení stavby a jejích příloh a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na nemovitostech cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky nemovitostí potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Náklady za užívání všech nemovitostí nezbytných pro provedení předmětu plnění, jakož i pro účely zařízení staveniště a náklady za využití dočasných záborů pro účely přístupu na staveniště uchazeč zohlední a zahrne do nabídkové ceny. Při stanovení výše nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouv, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na nemovitostech cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.
- 5.1.2. V případech, kdy zadavatel s vlastníky nemovitostí dotčených stavbou uzavřel za účelem jejich užívání pro potřeby provádění stavby smlouvy o nájmu pozemku nebo jiné nájemní smlouvy, je zhotovitel

povinen uzavřít se zadavatelem smlouvu o postoupení smlouvy, kterou zadavatel jako postupitel převede svá práva a povinnosti z uvedených smluv zhotoviteli, bude-li s takovým postoupením pronajímatel jako strana postoupená souhlasit. Nebude-li taková smlouva o postoupení nájemní smlouvy uzavřena, nebo nebude-li s takovou smlouvou souhlasit vlastník dotčené nemovitosti, a zhotoviteli tak nevznikne povinnost hradit nájemné, bude cena za dílo snížena o částku odpovídající výši nájemného dohodnutého v příslušné nájemní smlouvě.

6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.